תקנות מסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), תשנ"ה-1995

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – מסילות הברזל

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | תעריפי הובלה בקרונות ובמכולות | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | תוספת תשלום להובלה בשלוחת רכבת | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | תעריף מזערי להובלה בקרונות | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | הובלה לירושלים | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | רישום | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 6א | תוספת להובלת חומרים מסוכנים | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 6ב | תוספות מצטברות | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 7 | דמי השהיית קרון | [Go](#Seif9) | 3 |
| סעיף 8 | פטור מדמי השהיה בימי מנוחה | [Go](#Seif10) | 3 |
| סעיף 9 | דמי ביטול הזמנת קרון | [Go](#Seif11) | 3 |
| סעיף 10 | תעריף ניקוי קרונות | [Go](#Seif12) | 3 |
| סעיף 11 | עדכון תעריפים | [Go](#Seif13) | 3 |
| סעיף 12 | מס ערך מוסף | [Go](#Seif14) | 3 |
| סעיף 13 | ביטול | [Go](#Seif15) | 3 |
|  | תוספת | [Go](#med0) | 4 |

תקנות מסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), תשנ"ה-1995[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב-1972 (להלן - הפקודה), לפי הצעת רשות הנמלים והרכבות ובאישור שר האוצר לפי סעיף 30 לחוק יסודות התקציב, תשמ"ה-1985, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה -

הגדרות

"המנהל" - כמשמעותו בפקודה;

"חומר מסוכן" - חומר מן החומרים שהגדיר ארגון האומות המאוחדות כמסוכנים בספר "המלצות להובלת חומרים מסוכנים" (ORANGE BOOK) בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי הנהלת רכבת ישראל, במשרד התחבורה אצל מנהל המחלקה למטענים ולשינוע חומרים מסוכנים ובתחנת מרכז מידע ארצי לחומרים מסוכנים בפיקוד העורף שברמלה, או חומר בעל תכונה דומה, בכמות העולה על המינימום המפורט בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), תשל"ט-1978;

תק' תשנ"ח-1997

מיום 27.10.1997

**תק' תשנ"ח-1997**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5856.pdf) מיום 12.10.1997 עמ' 5

**הוספת הגדרת "חומר מסוכן"**

"משא" - טובין, כמשמעותם בפקודה;

"תחנת טעינה" - המקום שבו נטען המשא בקרון ואם המקום אינו בתחנת רכבת - תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;

"תחנת פריקה" - תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

"ימי מנוחה" - כמשמעותם בסעיף 18א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, וכן יום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, תש"ט-1949.

2. (א) תעריף ההובלה המרבי בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, למעט בעד הובלה בתנאים מיוחדים כמשמעותה בתקנה 20(3)(א) לתקנות מסילות הברזל הממשלתיות (סמכויות המנהל הכללי), 1938, יהיה 1.28 שקל חדש לכל טונה, בתוספת השיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא וכן לפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה לגבי משא כמפורט בחלק א' בתוספת, ולפי תחנות מוצא ויעד למשא כמפורט בחלק ב' בתוספת.

תעריפי הובלה בקרונות ובמכולות

תק' תשס"ב-2002

(ב) היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ועל פי הפירוט שבחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

(ג) תעריף ההובלה המומלץ למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

תק' תשס"ב-2002

(ד) בנוסף לתעריפים הנקובים בתקנות משנה (א), (ב) ו-(ג) ישולמו בעד רישום, כאמור בתקנה 6, דמי רישום בסך 3 שקלים חדשים לכל משלוח.

תק' תשס"ב-2002

מיום 31.3.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 556

(א) תעריף ההובלה המרבי בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, למעט בעד הובלה בתנאים מיוחדים כמשמעותה בתקנה 20(3)(א) לתקנות מסילות הברזל הממשלתיות (סמכויות המנהל הכללי), 1938, יהיה ~~0.85 שקל חדש~~ 1.28 שקל חדש לכל טונה, בתוספת השיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא וכן לפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה לגבי משא כמפורט בחלק א' בתוספת, ולפי תחנות מוצא ויעד למשא כמפורט בחלק ב' בתוספת.

(ב) היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ועל פי הפירוט שבחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

(ג) ~~תעריף ההובלה המרבי~~ תעריף ההובלה המומלץ למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

(ד) בנוסף לתעריפים הנקובים בתקנות משנה (א), (ב) ו-(ג) ישולמו בעד רישום, כאמור בתקנה 6, דמי רישום בסך ~~2 שקלים חדשים~~ 3 שקלים חדשים לכל משלוח.

3. (א) לתשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת, העוברת בשלוחת רכבת, יווסף סכום של 0.6 שקל חדש לטונה לכל ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-3 שקלים חדשים.

תוספת תשלום להובלה בשלוחת רכבת

תק' תשס"ב-2002

(ב) לתשלום בעד הובלת מכולות של '40 העוברות בשלוחת רכבת יווסף סכום של 42.16 שקלים חדשים לכל מכולה ריקה ו-56 שקלים חדשים לכל מכולה מלאה; בעד מכולה של '20 תשולם מחצית סכום כאמור; תוספת סכום כאמור לא תחול על הובלה בשלוחת אזור קישון בנמל חיפה, בנחל צין ולגבי מכולות ריקות המוצבות להובלת גרעינים מהממגורות.

תק' תשס"ב-2002

(ג) בתקנה זו –

"שלוחת רכבת" - מסילת ברזל בעלת קו פסים אחד או יותר המיועדת לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת הרכבת;

"אורך השלוחה" - אורך מסילת הברזל מן התחנה המפקחת עד קצה השלוחה, אם היא כוללת קו פסים אחד או עד קצה קו הפסים הארוך ביותר שבה, אם היא כוללת מספר קווי פסים;

"תחנה מפקחת" - תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה.

מיום 31.3.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 556

(א) לתשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת, העוברת בשלוחת רכבת, יווסף סכום של ~~0.40 שקל חדש~~ 0.6 שקל חדש לטונה לכל ק"מ של אורך השלוחה ~~אך לא פחות מ-2 שקלים חדשים~~ אך לא פחות מ-3 שקלים חדשים.

(ב) לתשלום בעד הובלת מכולות של '40 העוברות בשלוחת רכבת יווסף סכום של ~~28 שקלים חדשים~~ 42.16 שקלים חדשים לכל מכולה ריקה ו-~~37.20 שקלים חדשים~~ 56 שקלים חדשים לכל מכולה מלאה; בעד מכולה של '20 תשולם מחצית סכום כאמור; תוספת סכום כאמור לא תחול על הובלה בשלוחת אזור קישון בנמל חיפה, בנחל צין ולגבי מכולות ריקות המוצבות להובלת גרעינים מהממגורות.

4. התשלום הכולל לפי תקנה 2(א) ו-(ב) ותקנה 3 בעד משאות שבחלק א' לתוספת לא יפחת מ-7 שקלים חדשים לטונה.

תעריף מזערי להובלה בקרונות

תק' תשס"ב-2002

מיום 31.3.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 556

4. התשלום הכולל לפי תקנה 2(א) ו-(ב) ותקנה 3 בעד משאות שבחלק א' לתוספת ~~לא יפחת מ-4.65 שקלים חדשים לטונה~~ לא יפחת מ-7 שקלים חדשים לטונה.

5. בהובלת משא לירושלים, למעט במכולות, יראו כל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית שמש לתחנת הרכבת ירושלים - כ-2.5 ק"מ.

הובלה לירושלים

6. כל משלוח של משא יירשם בידי מנהל התחנה.

רישום

6א. בעד הובלת חומרים מסוכנים תשולם תוספת של 50 אחוזים לתעריף שנקבע בתקנות אלה, לפי הענין.

תוספת להובלת חומרים מסוכנים

תק' תשנ"ח-1997

מיום 27.10.1997

**תק' תשנ"ח-1997**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5856.pdf) מיום 12.10.1997 עמ' 6

**הוספת תקנה 6א**

6ב. התוספות המנויות בתקנות 2(ד), 3, 5 ו-6א הן מצטברות.

תוספות מצטברות

תק' תשנ"ח-1997

מיום 27.10.1997

**תק' תשנ"ח-1997**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5856.pdf) מיום 12.10.1997 עמ' 6

**הוספת תקנה 6ב**

7. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה ליותר מ-8 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל שעה או חלק ממנה שלאחר 8 השעות האמורות, כדלקמן:

דמי השהיית קרון

תק' תשס"ב-2002

שעות השהיה בשקלים חדשים

או חלק מהן לכל שעה לכל קרון

(1) 1 עד 4 14

(2) 5 עד 8 28

(3) 9 ואילך 42

(ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 14.00, יראו, לצורך תשלום דמי השהיה, כאילו הוצב לפריקה בשעה 06.00 של היום שבא אחריו.

מיום 31.3.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 556

(א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה ליותר מ-8 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל שעה או חלק ממנה שלאחר 8 השעות האמורות, כדלקמן:

  שעות השהיה בשקלים חדשים

או חלק מהן לכל שעה לכל קרון

(1) 1 עד 4 ~~9.30~~ 14

(2) 5 עד 8 ~~18.60~~ 28

(3) 9 ואילך ~~27.90~~ 42

8. דמי השהיה לא ישולמו בעד השהיה בימי מנוחה אם ימי המנוחה התחילו לפני 8 השעות הראשונות הפטורות מדמי השהיה.

פטור מדמי השהיה בימי מנוחה

9. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 0.135 שקל חדש לכל טונה מקיבולו, לכל 3 שעות או חלק מהן, משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.

דמי ביטול הזמנת קרון

תק' תשס"ב-2002

מיום 31.3.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 556

9. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך ~~0.09 שקל חדש~~ 0.135 שקל חדש לכל טונה מקיבולו, לכל 3 שעות או חלק מהן, משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההזמנה.

10. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בחלק ה' בתוספת בטור א' ישולם התעריף הקבוע לצדו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל, לא ישולם בעד הניקוי.

תעריף ניקוי קרונות

11. (א) התעריפים לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה (להלן - יום השינוי) לפי שיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי, בניכוי 1%;

עדכון תעריפים

(ב) לענין תקנה זו –

"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי;

"המדד היסודי" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי הקודם, ולענין יום השינוי הראשון שלאחר תחילתן של תקנות אלה - המדד שפורסם בחודש יוני 2000 (106.7 נקודות).

תק' תשנ"ו-1996

תק' תשס"ב-2002

מיום 11.4.1996

**תק' תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5743](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5743.pdf) מיום 11.4.1996 עמ' 719

**החלפת הגדרת "המדד היסודי"**

הנוסח הקודם:

~~"המדד היסודי" – המדד אשר פורסם בחודש דצמבר 1994 (118.7 נקודות).~~

מיום 31.3.2002

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 557

"המדד היסודי" – המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי הקודם, ולענין יום השינוי הראשון שלאחר תחילתן של תקנות אלה – המדד שפורסם בחודש ~~דצמבר 1994 (118.7 נקודות)~~ יוני 2000 (106.7 נקודות).

12. התשלומים לפי תקנות אלה אינם כוללים מס ערך מוסף.

מס ערך מוסף

13. בטלים –

ביטול

(1) תקנות מסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), תשנ"ב-1992;

(2) חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים), תשמ"ו-1986.

תוספת

תק' תשס"ב-2002

(הושמטה)

י' בניסן תשנ"ה (10 באפריל 1995) ישראל קיסר

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשנ"ה מס' 5678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5678.pdf) מיום 1.5.1995 עמ' 1395.

   תוקנו [ק"ת תשנ"ו מס' 5743](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5743.pdf) מיום 11.4.1996 עמ' 719 – תק' תשנ"ו-1996.

   [ק"ת תשנ"ח מס' 5856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5856.pdf) מיום 12.10.1997 עמ' 5 – תק' תשנ"ח-1997; תחילתן 15 ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשס"ב מס' 6158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6158.pdf) מיום 17.3.2002 עמ' 556 – תק' תשס"ב-2002; תחילתן 14 ימים מיום פרסומן. [↑](#footnote-ref-1)